

SOLICITUD CONSTITUCIÓN DE RESERVAS PRESUPUESTALES

GESTIÓN DE EGRESOS

Fecha: 29/12/2023 Dependencia: Subdirección de Estudios y Modelación

I. INFORMACIÓN CONTRACTUAL Y PRESUPUESTAL

Contrato / Orden de Compra: Cto. 042-2023 Proveedor: Consorcio Conarcon y Transconsult UPIT35 Número de Identificación: NIT 901.758.517-8

Objeto contractual: Realizar un estudio de demanda de transporte mediante la recolección de información primaria, que permita complementar el modelo de transporte como herramienta para la formulación del Plan de Infraestructura de Transporte

No. Registro: RP 2023: 35023 Valor total del Contrato: \$ 2.127.017.335,00 Saldo por obligar: 2023: \$531.754.333,75
Presupuestal: RP VF2024: 423 2024: \$850.806.934
Total: : \$1.382.561.267,75

Tipo de gastos: INVERSIÓN Proyecto de inversión C-2410-0600-1 FORTALECIMIENTO DE LA GESTION DE PLANEACION DE LA (Si aplica): INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL
ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - DOCUMENTOS DE INVESTIGACION -

Rubro(s): C-2410-0600-1-0-2410003: Nombre del Rubro: FORTALECIMIENTO DE LA GESTION DE PLANEACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL
02

Responsable del pago: Alejandra Mogollón Bernal Cargo: SECRETARIA GENERAL

II. JUSTIFICACION SOLICITUD CONSTITUCIÓN RESERVA PRESUPUESTAL

La constitución de la reserva presupuestal responde a que, a pesar de que el consultor presentó los productos dentro de los plazos establecidos en el contrato, en el proceso de revisión y aprobación de estos, por parte del Supervisor del contrato y del equipo de apoyo a la supervisión, se formularon observaciones y recomendaciones por parte del equipo técnico de la SEM a través de la comunicación con radicado No. 2023-E-200-000463 del 26 de diciembre de 2023 para el producto 3A y con el radicado No. 2023-E-200-000473 del 29 de diciembre de 2023 para el producto 3B, que se consideraron necesarios e importantes para que sean atendidos por el consultor y así, dar cumplimiento al objeto y alcance contractual. Además, los productos 3A y 3B corresponden a los resultados de la recolección de información primaria en campo (la cual debe incluir todos los protocolos y logística) que permitan la obtención de una base de datos que relacione todas las variables y sus características definidas en la etapa 1 y 2, para posteriormente adelantar el análisis y procesamiento de esta información y llegar a la construcción y actualización de los modelos de estimación de la demanda potencial de los corredores, con lo cual, en la época de finales del mes de diciembre representa un motivo de fuerza mayor para la toma de información que a su vez podrían representar datos poco fiables para la calibración del modelo. Por otro lado, es importante señalar que la calibración de estos productos serán los insumos para los productos 4, 5 y 6 que se deben elaborar, para la actualización y/o complementación del modelo de transporte.

Por otra parte, es importante aclarar que teniendo en cuenta que el contrato cuenta con vigencias futuras y tiene plazo de ejecución dentro de la vigencia del 2024, los ajustes a los productos 3A y 3B serán efectuados en el mes de enero del 2024.

Lo anterior, tuvo un impacto en los tiempos previstos, por lo que se requiere establecer la reserva presupuestal que nos ocupa, de acuerdo con lo estipulado en la circular de cierre presupuestal y financiero de la vigencia fiscal 2023 (identificada como 2023-I-440-000493), la cual demanda la previsión de recursos por un valor de \$531.754.333,75 destinados al pago de los productos, asegurando así la continuidad y finalización exitosa del proyecto.

Recuerde que la justificación debe ser clara, precisa y se debe enmarcar en casos de fuerza mayor o caso fortuito. La presente solicitud se tramitará acorde con el procedimiento establecido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

RODRIGUEZ MORENO ROGER
Firmado digitalmente por RODRIGUEZ MORENO ROGER
Fecha: 2023.12.29 13:37:42 -05'00'

Roger Rodríguez Moreno - Supervisor

Alejandra Mogollón Bernal

Secretaría General UPIT

VB Firma Ordenadora del Gasto

KIP/A.